

**تم استحداث الدراسة المسائية في الكلية في العام الدراسي (1994- 1995) ومن الأهداف الرئيسية لهذا الاستحداث هي:**

1. **دعم الجانب الاقتصادي لأعضاء الهيئة التدريسية والموظفين من الفنيين والإداريين في حينها.**
2. **فسح المجال للذين لم تسنح لهم الفرصة لإكمال دراستهم وتعليمهم الجامعي في مجال الهندسة حيث كان عدد الطلبة المقبولين في الدراسة المسائية, بموجب الشروط والضوابط المعدة من قبل الوزارة, (230)**  **طالب وطالبة وتم توزيعهم على الأقسام التالية:**
3. **قسم الهندسة المدنيـــة  (89) طالب.**
4. **قسم الهندسة الكهربائية (59) طالب.**
5. **قسم الهندسة الميكانيكية (82) طالب.**

**من ثم توسع بعدها القبول حيث شمل فتح الدراسة المسائية  كافة الأقسام العلمية في الكلية.**

1. **قسم هندسة البيئة في العام الدراسي (1997 - 1998) وبعدد (99) طالب.**
2. **قسم هندسة الحاسبات والبرمجيات في العام الدراسي (1998 - 1999) وبعدد (35) طالب.**

**في العام الدراسي (2000 - 2001) تم فتح دراسة مسائية في القسمين أدناه:**

1. **قسم هندسة الطرق والنقل (48) طالب.**
2. **قسم هندسة المــــــــواد (62) طالب.**

**ليشمل فتح الدراسة المسائية لكافة الاقسام الهندسية في الكلية (عدا قسم هندسة العمارة) لغاية العام الدراسي (2013 - 2014).**

**قد تم تعليق القبول في الدراسة المسائية بقرار من مجلس الكلية للعام الدراسي (2014 - 2015).**

